



News-Letter



09.08.2019

Newsletter Nr. 2 - 19

Liebe Freundinnen und Freunde der Viermastbark PEKING,

zunächst einmal begrüße ich unsere Neumitglieder sehr herzlich im Verein „Freunde der Viermastbark PEKING e.V.“ www.peking-freunde.de . Ihr werdet zukünftig regelmäßig Informationen erhalten, die im Bezug zum Schiff und zum Verein stehen und von allgemeinem Interesse sind. Im letzten Newsletter vom 03.04.2019 hatte ich erwähnt, dass wir 257 Mitglieder waren. Ich freue mich, euch mitteilen zu können, dass wir inzwischen 289 Mitglieder sind und weiterhin stetig wachsen.

Die Sommerferien in Hamburg sind vorbei, die Urlaubszeiten gehen möglicherweise dem Ende entgegen und mit unserem Schiff, der PEKING ist seit unserem letzten Newsletter viel Positives passiert:



Aktueller Stand PEKING: Die PEKING hatte vom 6. Februar bis zum 24. Juni 2019 ihre bis auf Weiteres voraussichtlich letzte Trockendockzeit und schwimmt seit dem 24.06.2019 wieder in ihrem Element vertäut an der Werftpier. Die Laderäume unterhalb der Wasserlinie sind knochentrocken. Das Schiff erstrahlt im Außenanstrich wieder in den ursprünglichen Farben und der Innenanstrich der Mannschaftsräume und der Laderäume geht planmäßig voran. Der neue Bugspriet / der Klüverbaum wurde montiert und die restaurierten vier Masten mit den neuen Stengen wurden gesetzt und sind mit ihren ca 52 Metern über Deck schon von weitem sichtbar. Die Takler unter der Leitung von Jochen Gnass sind noch täglich an Bord aktiv und das Rigg wird zunehmend kompletter. Die beiden Original-Rahen und alle neu gefertigten Rahen sollen an die Masten angeschlagen werden, wenn die Verlegung des Holzdecks beendet ist. Die Firma Wolznautik ist im Auftrag des Eigners, der Stiftung Hamburg Maritim, und der Peters Werft dabei, das Holzdeck zu verlegen. Die Back und die Poop sind fast fertig – es sieht wunderschön aus. Auf dem Hauptdeck und dem Mittschiffsaufbau ist noch viel Holzarbeit zu erledigen. Die Werftarbeiten im Allgemeinen gehen weiterhin auf sehr hohem Qualitätsniveau voran und die Werft will weiterhin im Zeitplan bleiben, d.h. voraussichtlich im Mai 2020 fertig werden.

Die Frage eines vorübergehenden Liegeplatzes der PEKING in Hamburg ist weiterhin ungeklärt und daher ist auch ein Datum der Rückkehr der PEKING nach Hamburg noch nicht planbar. Der Bau einer Pontonanlage im Hansahafen am Hamburger Hafenmuseum wird voraussichtlich länger dauern als geplant.

Sowie wir etwas Genaueres zur Liegeplatz-Situation erfahren, werden wir euch umgehend informieren.

Wir bitten euch dringend darum, nicht mit einem Datum (wie z.B. Hafengeburtstag 2020) schon jetzt an die Öffentlichkeit zu gehen! Es ist noch nichts entschieden !

Wir sind aber überzeugt und zuversichtlich, dass sich alles zum Positiven entwickeln wird.

Auf den folgenden Seiten kommen ein paar aktuelle Impressionen mit freundlicher Genehmigung unseres Mitgliedes Axel Quilliam :



News-Letter



- 2 -



Der Rumpf ist fertig saniert, die PEKING liegt seit dem 24.06.2019 an der Werftpier mit einem Zelt über der Back für die witterungsunabhängige Verlegung des Holzdeck



Das neu verlegte Holzdeck



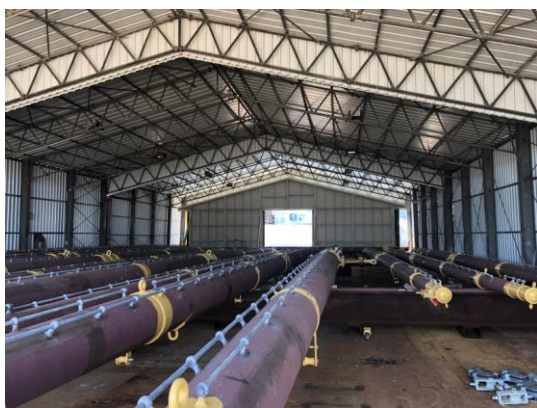
Die Masten stehen, ebenso sind die restaurierten Wanten, Stagen, Pardunen und Püttings angeschlagen und die Riggerarbeiten gehen planmäßig voran



News-Letter



- 3 -



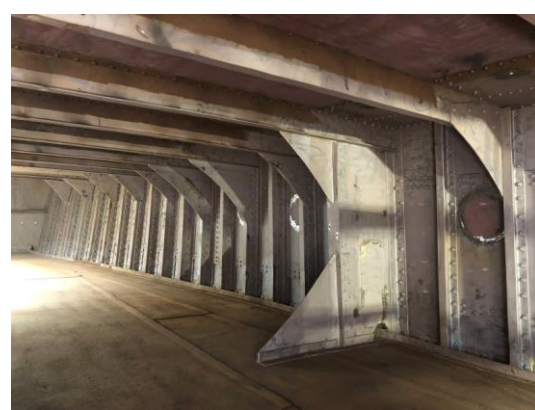
Die neu gefertigten Rahmen mit Jackstagen



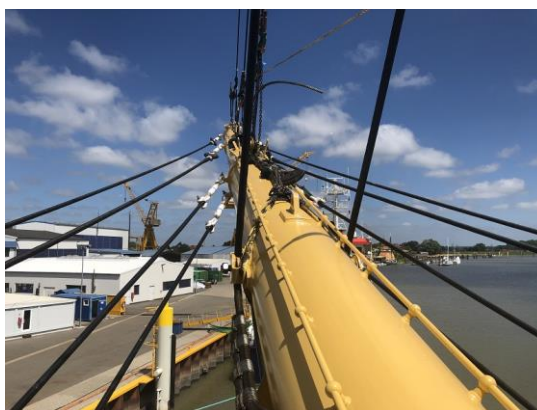
Hilfsladeluken an beiden Seiten der Bordwand zur Stau= Optimierung des Salpeters unter Deck



Frisch gestrichene Mannschaftsräume



restauriertes Zwischendeck



Der neu gefertigte Bugspriet / Klüverbaum



fertig für die Ankunft in Hamburg.....



News-Letter



- 4 -



Die Gruppe INFOSTAND

Für unsere Neumitglieder wiederhole ich diesen Absatz des letzten Newsletter aus gegebenem Anlass in leicht veränderter Form

Die Gruppe Infostand besteht zur Zeit aus ca. 34 Mitgliedern, die alle in vorbildlicher Teamarbeit und hohem Engagement und mit großer Begeisterung unser Projekt in die Welt tragen. Es ist beeindruckend zu erleben, mit wie viel Freude und Enthusiasmus unsere Ehrenamtlichen Kraft, Zeit und Mühe einbringen, um unser Schiff zu dem zu machen, was es werden soll.....nämlich zu DER Attraktion Hamburgs.

Die Gruppe hat sich in 2019 an der aktuellen Vereinsadresse zur Analyse bisheriger - und zur Planung zukünftiger Aktivitäten an folgenden Terminen getroffen : 15.01. // 19.03. // 18.06. Die nächste Zusammenkunft wird am 01.10.2019 sein.

Insbesondere auch für unsere Neumitglieder verweise ich gern auf den im Newsletter 4-18 geschriebenen Bericht zur Gruppe „INFOSTAND“ infostand@peking-freunde.de .

Hierzu ist jedes Mitglied eingeladen, – je nach zeitlicher Verfügbarkeit – sich einzubringen. Sicherlich werden wir in den Jahren 2019 und 2020 vor Ankunft des Schiffes in Hamburg noch viele Herausforderungen an diversen Präsentationen zu meistern haben. Wenn ihr auf unserer Webseite www.peking-freunde.de bitte auf >> Verein<< und dann auf den Button „Aktivitäten“ klickt, könnt ihr unsere momentanen Planungen für 2019 sehen, aber auch die diversen Aktivitäten, die in 2018 gelaufen sind.

Wir suchen weiterhin noch Freiwillige, die diese INFOSTAND-Gruppe als Begeisterte für die PEKING unterstützen !

Die Koordination hat Tilman Virgin übernommen, der auch zu erreichen ist unter t.virgin@peking-freunde.de



Die Gruppe EDV

Ein besonderer Dank gilt unseren beiden EDV-Verantwortlichen: Tilman Virgin t.virgin@peking-freunde.de , der sich unermüdlich für eine Aktualisierung der Webseite und der Facebook-Seite einsetzt und Ernst Ascan Petersen peking@ascanpetersen.de, der permanent an der Programmoptimierung des geschlossenen Bereiches arbeitet. Im geschlossenen Bereich ist ein Archiv Geschichte eingerichtet worden, in das durch Angelika Kahl bereits mehrere hundert Fotos aus der älteren und auch aus der jüngsten Geschichte der PEKING eingepflegt wurden. Ein Archiv Medien ist unter der Federführung unseres Mitglieds Robert von Bennigsen mit Rico Hartwig und Mike Meimerstorf in Arbeit.



Mitglied-Ausweise

Wir weisen nochmals darauf hin, dass wir ab 2019 für jeden verlorenen Ausweis eine Bearbeitungsgebühr von € 10,-- in Rechnung stellen werden.



News-Letter



- 5 -



PASSAT, Travemünde, Priwall

Wiederholung :

Um euch einen freien Eintritt auf dem Schwesterschiff PASSAT in Travemünde zu ermöglichen, zahlen wir aus der Vereinskasse einen Jahresbetrag an die Freunde „Rettet die PASSAT e.V.“ von € 200. Aus diesem Grunde bitten wir euch, dieses Angebot des kostenfreien Eintritts (gegen Vorlage des Mitgliedausweises) ausgiebig zu nutzen. Für kurze Mitteilung eures Besuches in 2019 auf der PASSAT wären wir dankbar, damit wir eine Wirtschaftlichkeitsrechnung aufstellen können, ob sich die Zahlung von € 200 für die kommenden Jahre rentiert.

Die Infostand-Gruppe war dieses Jahr anlässlich der Travemünder Woche vom 19.-28.06.2019 mit einem Präsentationsstand PEKING an Bord der PASSAT vertreten.



OCEANUM Buch „Die PEKING“

Der OCEANUM Verlag hat als Folgeband zu dem Buch „Mit der PEKING um Kap Horn“ (ist bereits im Verlag vergriffen) das Buch „Die PEKING“ herausgebracht. Der Verein hat eine größere Menge dieses Buches vorrätig und bietet es zum Kauf zu einem Stückpreis von € 19,90 (plus Porto) an .

Aufgrund dessen empfehlen wir euch, dieses Buch über den Verein zu beziehen.



In eigener Sache

Wiederholung :

Ich bitte um Verständnis, dass ich mich entschlossen habe, ab dem Newsletter 1 – 18 und für alle weiteren Rundschreiben und Newsletter in der >DU-Form< zu schreiben, da es sonst einfach zu kompliziert wird mit „Sie haben / Du hast....“ zu schreiben. Ansonsten halte ich schon gerne die übliche Form ein. DANKE



ACHTUNG jetzt ein : SAVE THE DATE 27.08.2019 18:30 Uhr

>>> Eine Bestätigung schicke ich euch am Montag , den 12.08.19 per Rundmail <<<

Stammtisch

Nach den bisherigen guten Erfahrungen möchten wir erneut einladen zu einem Stammtisch auf dem

Kleinhuys Restaurantschiff Bergedorf, Ponton Neumühlen zum 27. August 2019 ab 18.00 Uhr

Wie bisher auch, werden Getränke und Speisen selbst bezahlt. Bei unseren bisherigen Stammtischen hatten wir in großer Runde immer ein aktives Kennenlernen, einen regen Gedankenaustausch und intensive Gespräche und eine sehr positive Resonanz. Deshalb möchten wir diese Einrichtung auf jeden Fall fortsetzen.

Um die Parkplatznot – wie beim letzten Mal – zu vermeiden, werde ich Parkplätze für uns an dem bewachten Parkplatz reservieren lassen.

Im Namen des Vorstandes verbleibe ich bis zum nächsten Newsletter / Rundschreiben
mit besten Grüßen

Mathias Kahl

(ehrenamtlicher Vorsitzender)