



News-Letter



25.02.24

Newsletter Nr. 1 - 24

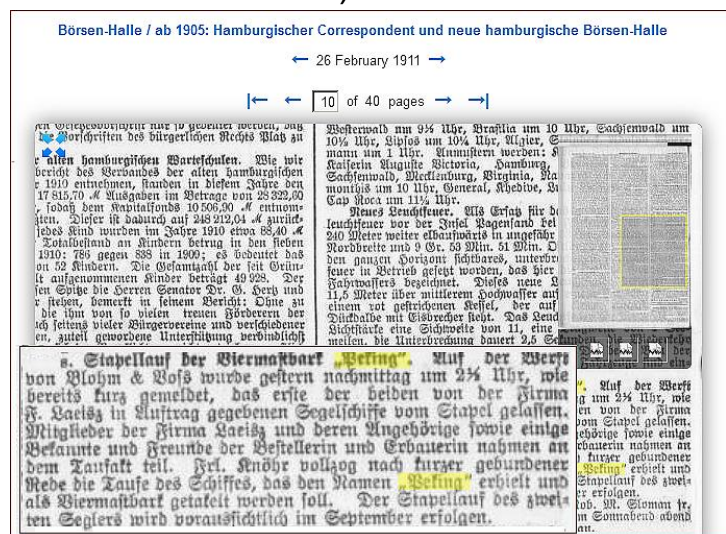
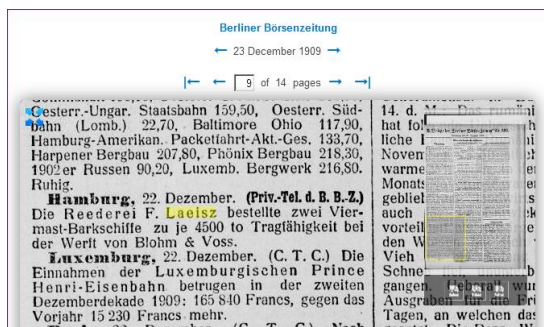
Liebe Mitglieder der „Freunde der Viermastbark PEKING e.V.“ (FdVP),



25. Februar 1911 - Stapellauf der PEKING bei Blohm & Voss

Heute vor 113 Jahren ist die PEKING ihrem Element übergeben worden.

Am 22.12.1909 hatte Laeisz den Bauauftrag an Blohm&Voss für die beiden Schwesterschiffe PEKING und PASSAT erteilt (sh. auch „Berliner Börsenzeitung“ vom 23.12.1909). Am 25.02.1911 war der Stapellauf der PEKING (sh. auch „Börsen-Halle“ vom 26.02.1911) und am 22.06.1911 ging das Schiff dann von Hamburg aus auf Jungfernnreise (sh. auch die Schiffsbewegungen in „Börsen-Halle“ vom 23.06.1911)



Börsen-Halle / ab 1905: Hamburgischer Correspondent und neue hamburgische Börsen-Halle

← 23 June 1911 →

← 21 of 44 pages →

G. Abgegangen und verholte Schiffe.		
16	Kanal II	21/6
32	Dowsbury	21/6
VS	Olivia	21/6
VS	Dresden	21/6
49	Amstel	21/6
nacht	Hirondelle	21/6
fast-	Br. Kahn 64 (n. d. H.)	21/6
8 od. 6	Scalpa	21/6
der	Maja	22/6
der	Elben	22/6
	Uranus	22/6
	Plover	22/6
	Badagi (n. d. H.)	22/6
24	Kybfels (n. d. H.)	22/6
24	Ammon	22/6
22	Segler Peking	22/6
	King Edgar (n. d. H.)	22/6
mea, 16		



News-Letter



Start und Vorbereitungen der Saison 2024

Im Newsletter 3 – 23 hatte ich euch schon einige Termine mitgeteilt, die ich hier noch etwas ergänze :

03./17.02 + 16.03.24 . Ersthelferausbildung durch das DRK (für gesamt 45 CREW-Mitglieder)



Danke für die Fotos an Axel, Heiko, Reimer, Martin und Renate
Die ersten beiden Kurse waren lehrreich und haben auch noch Spaß gemacht

20. Februar 2024 : Stammtisch im BlockBräu, Landungsbrücken
Er stand ganz im Zeichen der friesischen Palme und alle haben den Grünkohl sehr genossen.

- 25.02. 2024 . 113. Stapellauf der PEKING
- 05. und 07.03.24 . Sicherheitsunterweisung an Bord
- 09.03.2024 . Schulung für die Guides
- 14./15./16.03.2024 . Brasstraining und Training zum Setzen des Vorstengestagesegels
- 23.03.2024 . eventuell weitere Schulung für die Guides (noch nicht bestätigt)
- 24.03. 2024 . Saisonöffnung Deutsches Hafenmuseum und PEKING
- 28.03. 2024 . Gründonnerstag
- 29.03. 2024 . Karfreitag (Feiertag)
- 30.03. bis 01.04. 2024. . Ostern
- 16.04. 2024 . Stammtisch im BlockBräu, Landungsbrücken
- 20.04. 2024 13-17Uhr . Mitgliederversammlung im Altonaer Museum, Galionsfigurensaal**

Ihr seht, die Vorbereitungen auf die kommende Saison laufen auf Hochtouren. Wir werden dieses Jahr an 6 Tagen in der Woche die Besucher über das Schiff führen (Dienstag ist Ruhetag) und rechnen damit, dass wir die ca. 20.000 Besucher des letzten Jahres nochmal übertreffen werden.

Dieses riesige Programm zu bewältigen, ist nur möglich Dank des unermüdlichen, selbstlosen Einsatzes unserer ehrenamtlichen CREW-Mitglieder und der vielen Freizeit, die alle für das Schiff opfern. **Es bringt einfach Spaß dabei zu sein und mitzumachen !**

Wir freuen uns über jede / jeden, die / der uns noch in der CREW unterstützen möchte !



News-Letter



Francis Rettungsboot – Ankunft 07.02.2024

Die PEKING hatte ja bekanntlich drei verschiedene Typen an Rettungsbooten, unter anderem 2 metallene Francis-Boote. Ein ehemaliges haben wir in Berlin bei einem Antiquitäten-Händler gefunden. Das war aber zwischendurch ein Fischereiboot und hat daher das hohe Schanzkleid, das auf jeden Fall zurückgebaut werden muss. Dieses Boot ist aus Eisen, das genietet ist. Es muss komplett restauriert werden und wird in diesem Jahr wohl kaum fertig werden – wir bitten um Geduld. Nach fertiger Restaurierung ist geplant, das Boot an Steuerbordseite auf Höhe des Peidecks an Bord zu installieren.



Innenausbau des Brückenhauses

Auch hier geht es mir riesen Schritten voran. Die Tischler haben auf Backbord-Seite die Wände der Offizierskammern, der Pantry, der Offiziersmesse und des Sanitärtraumes installiert, ebenso ist der Salon des Kapitäns deutlich erkennbar



Käpt'n Blaubär hat schon mal Platz genommen.....



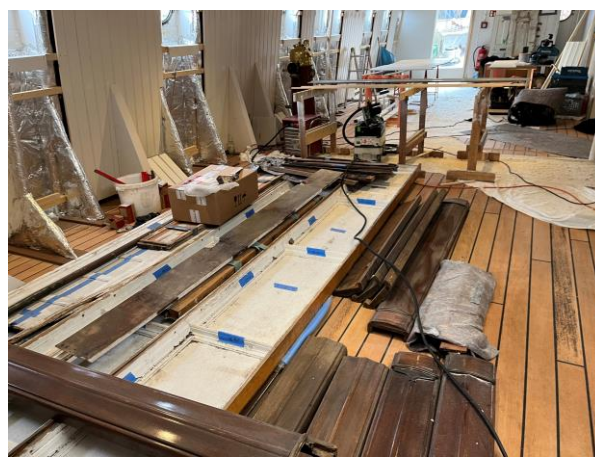
Die alte Tischplatte des Salons mit Spiegel und Stuhl



News-Letter



Blick ins Brückenhaus auf die Backbord-Seite



Baustelle Brückenhaus

Nachdem die Freunde der Viermastbark PEKING e.V. die Möblierung des Kartenhauses in 2023 finanziell ermöglicht haben, werden wir uns in diesem Jahr zu einem bemerkenswerten Anteil an der Beschaffung und Finanzierung der Innenausstattung des Brückenhauses beteiligen.

- Es müssen überall Petroleumleuchten als Decken- und Wandleuchten installiert werden
- Im Kapitänssalon fehlen noch fünf Stühle (sh. Foto)
- Alle Kojen müssen mit originalgetreuen Matratzen ausgestattet werden
- Im Mannschaftslogis fehlen zwei Sitzbänke
- Die Kombüse muss ausgebaut werden, wobei dort das komplizierteste und teuerste Stück der Kohleherd mit 6 Kochstellen und einem kleinen Kohlebunker sein wird, außerdem soll in der Kombüse noch ein kleinerer Wassertank installiert werden
- Die Bullaugen der Offizierskammern, des Salons und der Messe und des Sanitärzimmers sollen mit Gardinen ausgestattet werden

Ihr seht, es gibt viel zu tun – packen wir es an !

Wir freuen uns auf die Saison und wünschen allen einen guten Start in die Frühlings- und Sommerzeit bei hoffentlich guter Gesundheit.

Herzliche Grüße – wir sehen uns an / auf der PEKING - und natürlich bei der Mitgliederversammlung!

Der Vorstand

Mathias Kahl

Andreas Knappe

Martin Meineke