



News-Letter



25.02.24

Newsletter Nr. 1 - 24

Liebe Mitglieder der „Freunde der Viermastbark PEKING e.V.“ (FdVP),



25. Februar 1911 - Stapellauf der PEKING bei Blohm & Voss

Heute vor 113 Jahren ist die PEKING ihrem Element übergeben worden.

Am 22.12.1909 hatte Laeisz den Bauauftrag an Blohm&Voss für die beiden Schwesterschiffe PEKING und PASSAT erteilt (sh. auch „Berliner Börsenzeitung“ vom 23.12.1909). Am 25.02.1911 war der Stapellauf der PEKING (sh. auch „Börsen-Halle“ vom 26.02.1911) und am 22.06.1911 ging das Schiff dann von Hamburg aus auf Jungfernreise (sh. auch die Schiffsbewegungen in „Börsen-Halle“ vom 23.06.1911)

Börsen-Halle / ab 1905: Hamburgischer Correspondent und neue hamburgische Börsen-Halle

← 26 February 1911 →

[10] of 40 pages → →

Berliner Börsenzeitung

← 23 December 1909 →

[9 of 14 pages] ← →

Gestern-Ungar. Staatsbahn 159,50, Oester. Südbahn (Lomb.) 22,70, Baltimore Ohio 117,90, Hamburg-Amerikan. Packettfahrt-Akt.-Ges. 133,70, Harpen Bergbau 207,80, Phönix Bergbau 218,30, 1902er Russen 90,20, Luxemb. Bergwerk 216,80, Ruhig.

Hamburg, 22. Dezember. (Priv.-Tel. d. B. B. Z.) Die Reederei F. Laeisz bestellte zwei Viermast-Barkschiffe zu je 4500 to Tragfähigkeit bei der Werft von Blohm & Voss.

Luxemburg, 22. Dezember. (C. T. C.) Die Einnahmen der Luxemburgischen Prince Henri-Eisenbahn betrugen in der zweiten Dezemberdekade 1909: 165 840 Francs, gegen das Vorjahr 15 230 Francs mehr.

Paris, 22. Dezember. (C. T. C.) Nach

14. d. Das rumän. hat fol. hliche I Noven Monats gebiel auch vorteil der W Vieh Schnei. b. gangen. Februar wird Ausgraben für die Pri- Tagen, an welchen das gesetzl. Die Baus. W.

16 32 VS VS Kanal II 21/6 Dowsbury 21/6 Celia 21/6 Olivia 21/6 Dresden 21/6 Amstel 21/6 Hirondelle 21/6 Br. Kahn 64 (n. d. H.) 21/6 Scalpa 21/6 Maja 21/6 Elben 22/6 Uranus 22/6 Plover 22/6 Badagri (n. d. H.) 22/6 Kybfels (n. d. H.) 22/6 Ammon 22/6 Segler **PEKING** 22/6 King Edgar (n. d. H.) 22/6

← 23 June 1911 →

[21] of 44 pages → →

Börsen-Halle / ab 1905: Hamburgischer Correspondent und neue hamburgische Börsen-Halle

← 26 February 1911 →

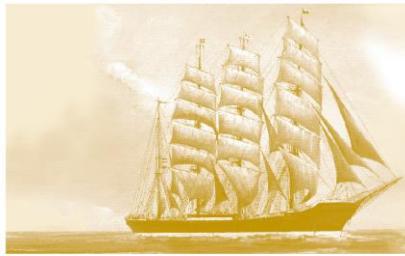
[10] of 40 pages → →

Westerwald um 9½ Uhr, Aragonia um 10 Uhr, Sachsenwald um 10½ Uhr, Lipis um 10½ Uhr, Major, S manu um 1 Uhr. Ankommen werden: Kaiserl. Auguste Victoria, Hamburg Sachsenwald, Hirschberg, Virginia, Pa monia, 10. November, Rheine, Rio Cap Roca um 11½ Uhr.

Neues Feuerwerk. Als Erfolg für die leuchtendste vor der Insel Rügen ist bei 240 Meter weiter Elbsandbank in ungefähr Nordbreite und 3 Gr. 53 Min. 31 Sek. D den ganzen Horizont schütter, lebhaft und hell erleuchtet. Es ist die 22. Februar 1910: 785 gegen 885 in 1909; es bedeutet das hier Feuerwerks beginnt. Dieses neue 21,5 Meter über mittlerem Hochwasser auf einem von getrockneten Kiesel, der auf Durchsicht mit Eisbrecher sieht. Das Land durchsetzt eine Schwelle von 11 eine mellen. Die Unterbrechung dauert 2,5 Sekunden.

Stapellauf der Viermastbark **PEKING**. Auf der Werft von Blohm & Voss wurde gestern nachmittag um 2½ Uhr, bereits kurz gemeldet, das erste der beiden von der Firma Laeisz in Auftrag gegebenen Segelschiffe vom Stapel gelassen. Mitglieder der Firma Laeisz und deren Angehörige sowie einige Bekannte und Freunde der Bestellerin und Erbauerin nahmen an dem Taufakt teil. H. Körb vollzog nach kurzer gebundener Rede die Taufe des Schiffes, das den Namen **PEKING** erhielt und als Viermastbark getauft werden soll. Der Stapellauf des zweiten Seglers wird voraussichtlich im September erfolgen.

↑ Auf der Werft ist um 2½ Uhr wie von der Firma von Stapel gelassen, obgleich einige obigeren nahmen die kurze gebundener Segel- und Einweihung des zweiten erfolgen. Job. Mr. Eloman Jr. im Sonnabend abend an.



News-Letter



Start und Vorbereitungen der Saison 2024

Im Newsletter 3 – 23 hatte ich euch schon einige Termine mitgeteilt, die ich hier noch etwas ergänze :

03./17.02 + 16.03.24 . Ersthelferausbildung durch das DRK (für gesamt 45 CREW-Mitglieder)



Danke für die Fotos an Axel, Heiko, Reimer, Martin und Renate

Die ersten beiden Kurse waren lehrreich und haben auch noch Spaß gemacht

20. Februar 2024 : Stammtisch im BlockBräu, Landungsbrücken

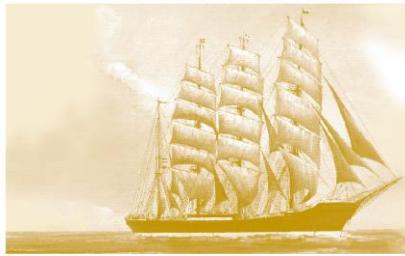
Er stand ganz im Zeichen der friesischen Palme und alle haben den Grünkohl sehr genossen.

- | | |
|-----------------------------|---|
| 25.02. 2024 | . 113. Stappellauftag der PEKING |
| 05. und 07.03.24 | . Sicherheitsunterweisung an Bord |
| 09.03.2024 | . Schulung für die Guides |
| 14./15./16.03.2024 | . Brasstraining und Training zum Setzen des Vorstengestagsegels |
| 23.03.2024 | . eventuell weitere Schulung für die Guides (noch nicht bestätigt) |
| 24.03. 2024 | . Saisoneroeffnung Deutsches Hafenmuseum und PEKING |
| 28.03. 2024 | . Gründonnerstag |
| 29.03. 2024 | . Karfreitag (Feiertag) |
| 30.03. bis 01.04. 2024. | . Ostern |
| 16.04. 2024 | . Stammtisch im BlockBräu, Landungsbrücken |
| 20.04. 2024 13-17Uhr | . Mitgliederversammlung im Altonaer Museum, Galionsfigurensaal |

Ihr seht, die Vorbereitungen auf die kommende Saison laufen auf Hochtouren. Wir werden dieses Jahr an 6 Tagen in der Woche die Besucher über das Schiff führen (Dienstag ist Ruhetag) und rechnen damit, dass wir die ca. 20.000 Besucher des letzten Jahres nochmal übertreffen werden.

Dieses riesige Programm zu bewältigen, ist nur möglich Dank des unermüdlichen, selbstlosen Einsatzes unserer ehrenamtlichen CREW-Mitglieder und der vielen Freizeit, die alle für das Schiff opfern. **Es bringt einfach Spaß dabei zu sein und mitzumachen !**

Wir freuen uns über jede / jeden, die / der uns noch in der CREW unterstützen möchte !



News-Letter



Francis Rettungsboot – Ankunft 07.02.2024

Die PEKING hatte ja bekanntlich drei verschiedene Typen an Rettungsbooten, unter anderem 2 metallerne Francis-Boote. Ein ehemaliges haben wir in Berlin bei einem Antiquitäten-Händler gefunden. Das war aber zwischendurch ein Fischereiboot und hat daher das hohe Schanzkleid, das auf jeden Fall zurückgebaut werden muss. Dieses Boot ist aus Eisen, das genietet ist. Es muss komplett restauriert werden und wird in diesem Jahr wohl kaum fertig werden – wir bitten um Geduld. Nach fertiger Restaurierung ist geplant, das Boot an Steuerbordseite auf Höhe des Peidecks an Bord zu installieren.



Innenausbau des Brückenhauses

Auch hier geht es mir riesen Schritten voran. Die Tischler haben auf Backbord-Seite die Wände der Offizierskammern, der Pantry, der Offiziersmesse und des Sanitärraumes installiert, ebenso ist der Salon des Kapitäns deutlich erkennbar



Käpt'n Blaubär hat schon mal Platz genommen



Die alte Tischplatte des Salons mit Spiegel und Stuhl



News-Letter



Blick ins Brückенhaus auf die Backbord-Seite



Baustelle Brückенhaus

Nachdem die Freunde der Viermastbark PEKING e.V. die Möblierung des Kartenhauses in 2023 finanziell ermöglicht haben, werden wir uns in diesem Jahr zu einem bemerkenswerten Anteil an der Beschaffung und Finanzierung der Innenausstattung des Brückenhauses beteiligen.

- Es müssen überall Petroleumleuchten als Decken- und Wandleuchten installiert werden
- Im Kapitänssalon fehlen noch fünf Stühle (sh. Foto)
- Alle Kojen müssen mit originalgetreuen Matratzen ausgestattet werden
- Im Mannschaftslogis fehlen zwei Sitzbänke
- Die Kombüse muss ausgebaut werden, wobei dort das komplizierteste und teuerste Stück der Kohleherd mit 6 Kochstellen und einem kleinen Kohlebunker sein wird, außerdem soll in der Kombüse noch ein kleinerer Wassertank installiert werden
- Die Bullaugen der Offizierskammern, des Salons und der Messe und des Sanitärraumes sollen mit Gardinen ausgestattet werden

Ihr seht, es gibt viel zu tun – packen wir es an !

Wir freuen uns auf die Saison und wünschen allen einen guten Start in die Frühlings- und Sommerzeit bei hoffentlich guter Gesundheit.

Herzliche Grüße – wir sehen uns an / auf der PEKING - und natürlich bei der Mitgliederversammlung!

Der Vorstand

Mathias Kahl

Andreas Knappe

Martin Meineke